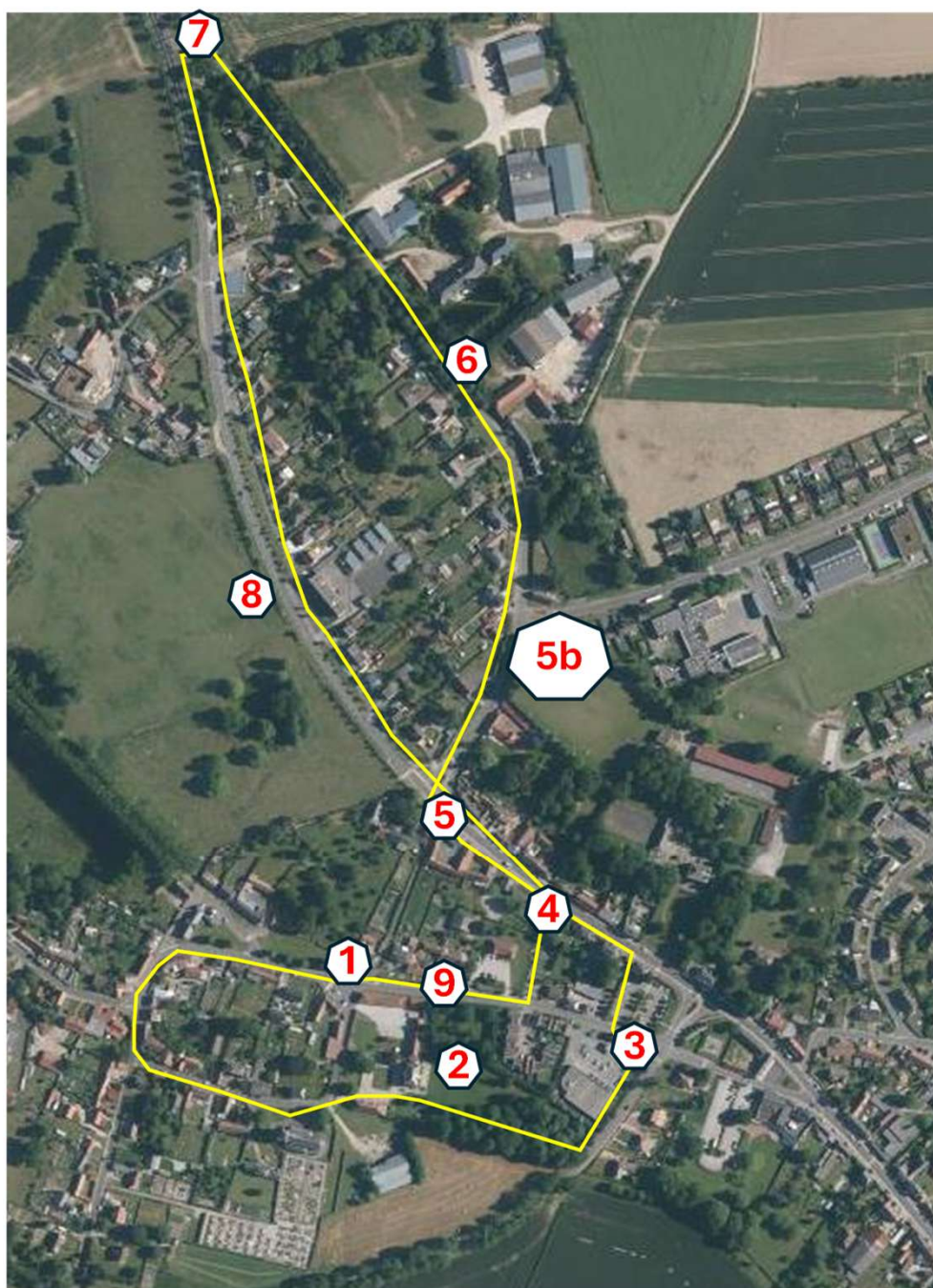


LES ROUTES DE NOUVION AU COURS DU TEMPS

Patrimoine 2024

- 1 Mairie
- 2 Valmet
- 3 Route de Noyelles
- 4 Bureau de poste
- 5 Dreuillet
boucherie
- 5b Ancienne route
nationale
- 6 Ferme Boizard
- 7 Cimetière
mérovingien
- 8 Gendarmerie et
nouveau
lotissement
- 9 Château d'eau
et refuge





Remerciements

Nous remercions toutes les personnes qui ont bien voulu partager avec nous des anecdotes, des documents en leur possession (photographies, articles de presse...) sur Nouvion. Vous nous avez permis, en faisant ces gestes, d'alimenter l'histoire de notre village.

Nous remercions également Monsieur le Maire et les services de la mairie pour leur aide précieuse et pour l'accès aux archives municipales.

1915 Entrée des troupes anglaises dans Nouvion



La ferme Boizard



Armand Guérout du Valmet 1756- 1842



André Dreuillet boucher



JOURNÉES DU PATRIMOINE 2024

NOUVION
EN PONTTHIEU



Samedi 21 septembre départ 10 h
Dimanche 29 septembre départ 10 h



LES ROUTES DE NOUVION AU COURS DU TEMPS

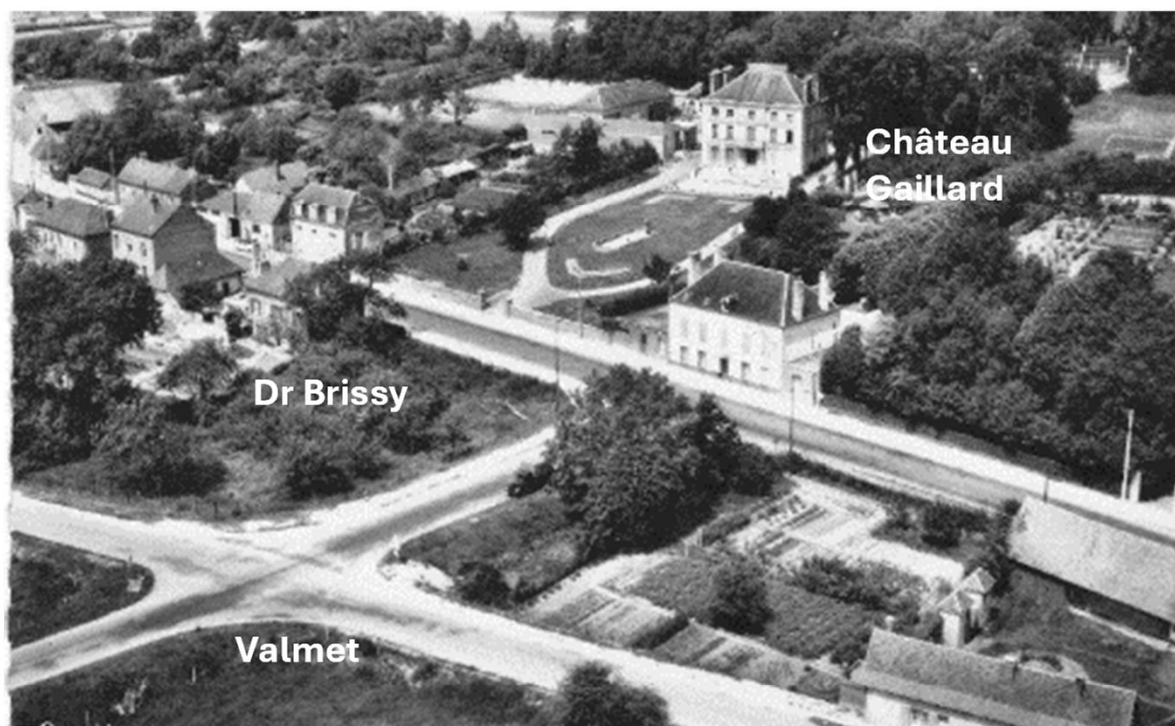
*LES FÊTES DE NOUVION
ANNEES 1950*

Exposition de cartes postales et photos à la Mairie
les 21 et 29 septembre
de 16 h à 19 h
le 22 septembre à partir de 9 h

Visite guidée sur réservation au 0322237750



LA NOUVELLE ROUTE DE NOYELLES

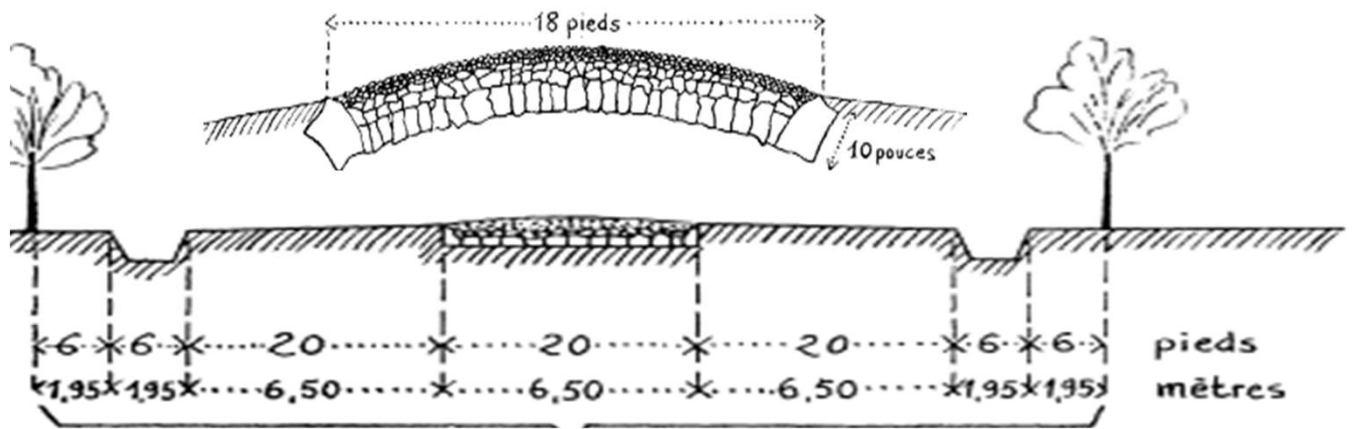


Années 50 : malgré les limitations de vitesse 10 km/h (1903), 30 km/h (1924), 40 km/h (1937), la multiplication d'accidents et la taille des camions conduit à modifier le tracé du « chemin de grande communication Noyelles Crécy ».

C'est ainsi qu'a été créée la nouvelle route de Noyelles, en partie sur les terrains du Valmet et du Dr Brissy.



DE LA ROUTE ROYALE A LA NATIONALE



— Profil en travers d'une grande route royale,
d'après un dessin du XVIII^e siècle.

3 août 1915 Arrivée des troupes anglaises

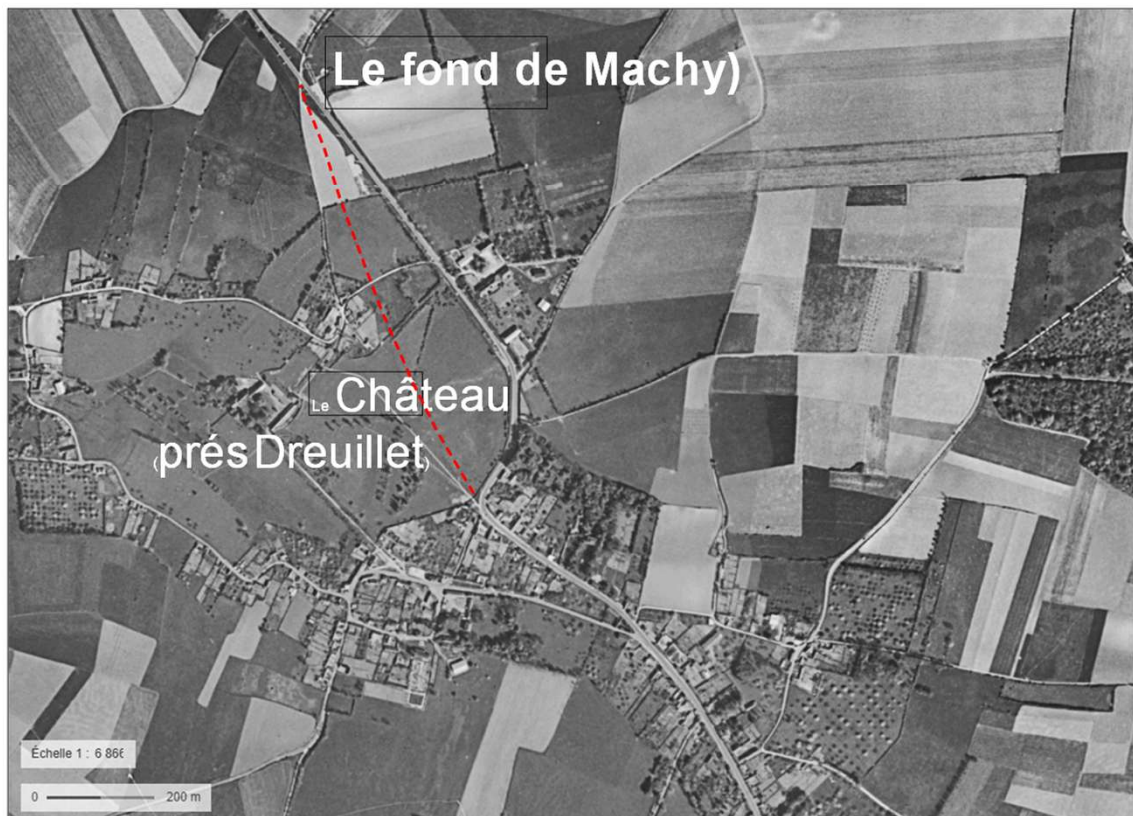




LA NOUVELLE ROUTE NATIONALE



La nouvelle route nationale (en pointillés rouges) traverse le lieu-dit «Le château » limité par le tracé bleu.





LA BOUCHERIE DREUILLET (Coiffure nouvel' hair)



Située en face du virage de l'ancienne route nationale (qui mène au collège), elle a vu des accidents. Ainsi, pendant la seconde guerre, la façade a été éventrée par un camion d'où la présence des toiles de jute.

La boucherie participe à de nombreux concours agricoles avec de très belles bêtes. Les bêtes étaient abattues sur place.





LE TOUR DE FRANCE A NOUVION



Les coureurs



La
caravane

Probablement 1949 : virage de l'ancienne route nationale

Les étapes qui passent près de Nouvion

- 1949 Boulogne-Rouen
- 8/07/1955 Dieppe-Roubaix Antonin Rolland (vainqueur de l'étape)
- 1958 Dunkerque Eu-Le-Tréport Mers
- 1960 et 1966 Dunkerque-Dieppe
passe par Rue, Favières et Saint Valéry



Le Tour de France à Nouvion: 8 juillet 1955

Passage du Tour de France

Le Conseil Municipal vote une subvention de 1000 frs au profit de l'organisation du Tour de France cycliste qui doit être de passage dans la commune le 8 juillet.

Il sera montré fait appel aux commerçants, sportifs etc qui désireraient verser des fonds pour la création de primes réservées aux coureurs. Les versements seraient faits entre les mains de M. Darboux, commençant au 5 de la Mairie, où les donateurs pourront faire leurs suggestions pour l'attribution de ces primes.



La mairie accorde une prime de 1000 francs et sollicite les contributions des commerçants sportifs et de la population pour abonder sur cette prime distribuée aux coureurs (voir délibération du conseil ci-dessus)



LA FERME BOIZARD (sur l'ancienne route nationale)

1911



Au premier plan les deux filles Madeleine et Gabrielle et l'institutrice. A l'arrière-plan, **André Boizard** et Marie de Rocquigny, son épouse.



Au décès d'**André Boizard**, sa veuve loue la ferme à la famille Frémery originaire du Pas-de-Calais. Nous sommes en 1916, c'est leur première moisson et la fête.



LA POSTE

Les services étaient situés sur la Route Nationale dont la poste. Le premier bureau de poste se trouvait face à l'ancienne gendarmerie (la MARPA aujourd'hui).

En 1865, le Conseil Municipal accepte l'installation d'un bureau télégraphique. En 1869, l'instituteur distribue les dépêches reçues. En 1874, la receveuse devient responsable du service et son époux assure la distribution des dépêches. La commission sanitaire des postes d'Amiens menace de fermer le bureau parce que le local des postes est trop petit et que le logement est insalubre. En 1905, la commune refuse le rattachement au réseau téléphonique puis l'accepte enfin.

En 1913, après de très longues discussions au conseil municipal, accord est donné pour construire un nouveau bureau. Les travaux, gelés pendant la guerre, ne seront terminés qu'en 1925 après encore des discussions; la poste offre en outre la possibilité de placer ses économies. C'est la naissance des PTT.





NECROPOLE MEROVINGIENNE

Elle a été redécouverte en 1970 lors de l'exploitation d'une marnière, le long de l'ancienne route nationale (route de la forêt). La nécropole de Nouvion a été fouillée par Daniel Piton, un archéologue qui a recensé 457 tombes creusées dans le socle crayeux renfermant des corps inhumés entre les années 490 et 685. Les fouilles ont permis de recueillir poteries, bijoux, armes et restes humains... témoins de la vie à l'époque mérovingienne.



© Daniel Piton
Vase décoré à la molette
Tombe 301



Photographie Gérard Thibaut
Au centre, la grande bouteille
en verre translucide vert avec bulles apparentes



© Daniel Piton
Détail du fourreau de l'épée
Largeur 27 mm
Tombe 156



© Daniel Piton
Garniture de ceinture
Plaque-boucle articulée en
bronze
Fixée au cuir par 3
bossettes
Decor d'entrelacs et
rubans pointillés sur la
plaque
Boucle ornée
d'arabesques
Tombe 23

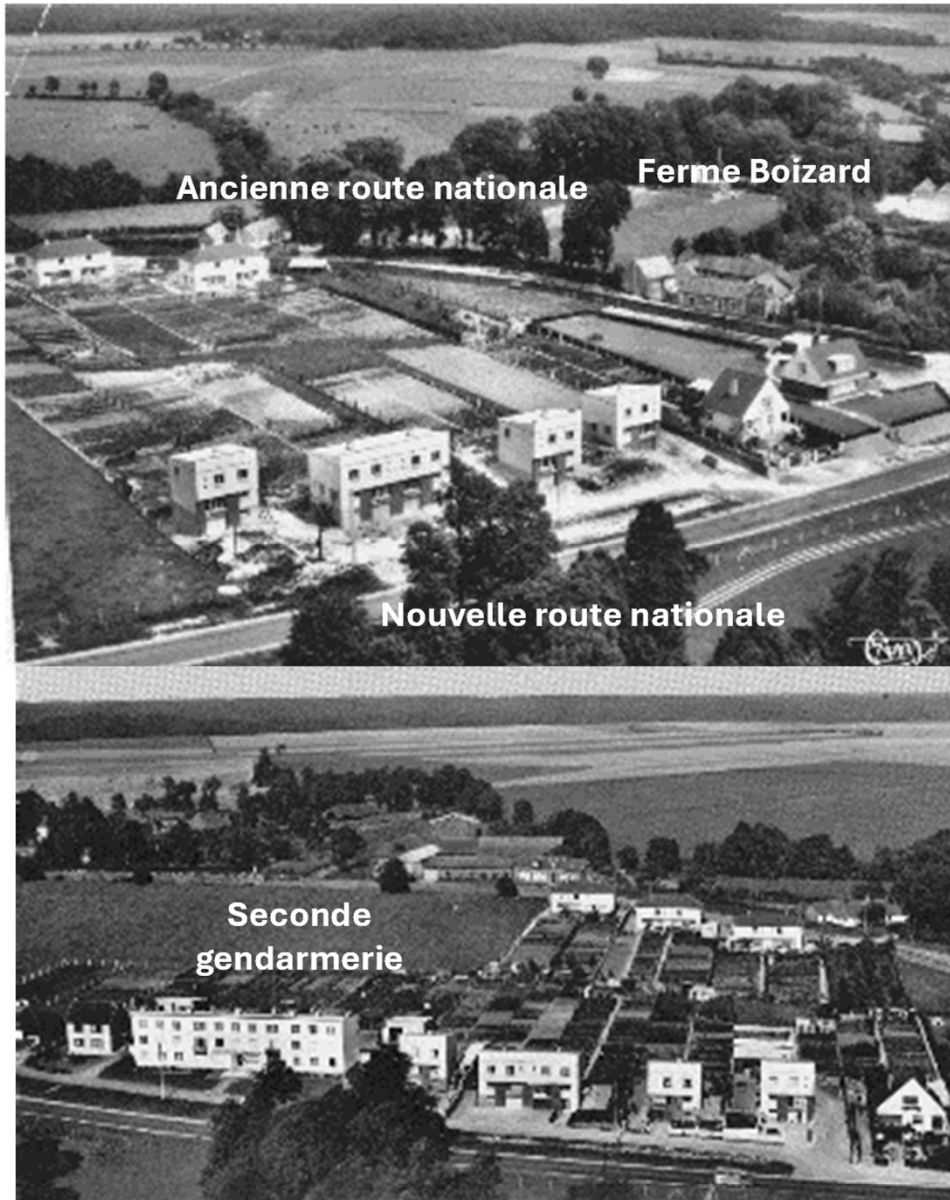


Photographie
Gérard Thibaut
Bronze doré
Verroterie rouge

Le musée d'Opale de Berck présente de nombreux objets recueillis dans les cimetières romains et mérovingiens de Picardie dont celui de Nouvion : scramasax, umbos, vases, fibules, armes...



LOTISSEMENT ET GENDARMERIE



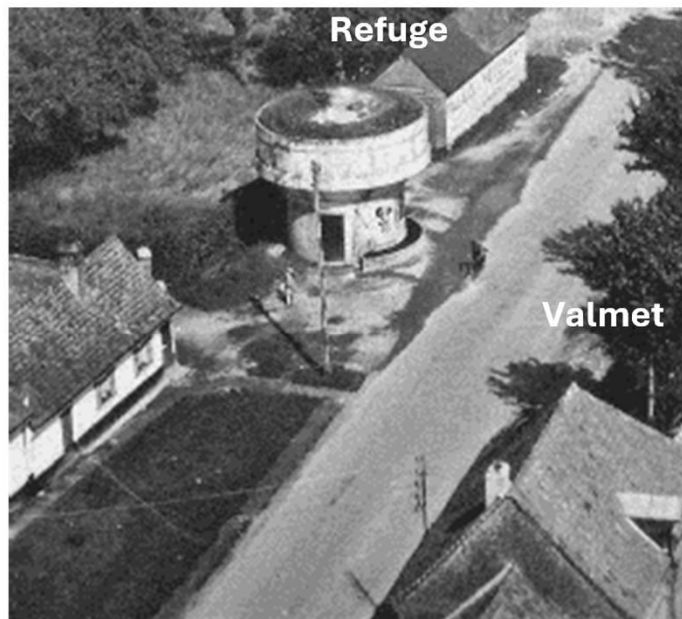
La commune de Nouvion acquiert un terrain de 1ha 70 ca au prix de 180 francs le m², entre l'ancienne et la nouvelle route nationale, pour créer 11 lots afin de construire des logements « économiques et familiaux » (décision 9 avril 1956) modernes et confortables (eau courante, salle de bains et de grands jardins potagers).

Un prêt de 2 350 000 francs est contracté par la commune pour 5 ans pour acheter le terrain et un autre prêt de 10 millions de francs sur 25 ans pour réaliser ces logements.

Les gendarmes viennent s'installer dans de nouveaux locaux, financés par les 17 communes du canton de Nouvion (SIVOM).



LE CHATEAU D'EAU ET LE REFUGE

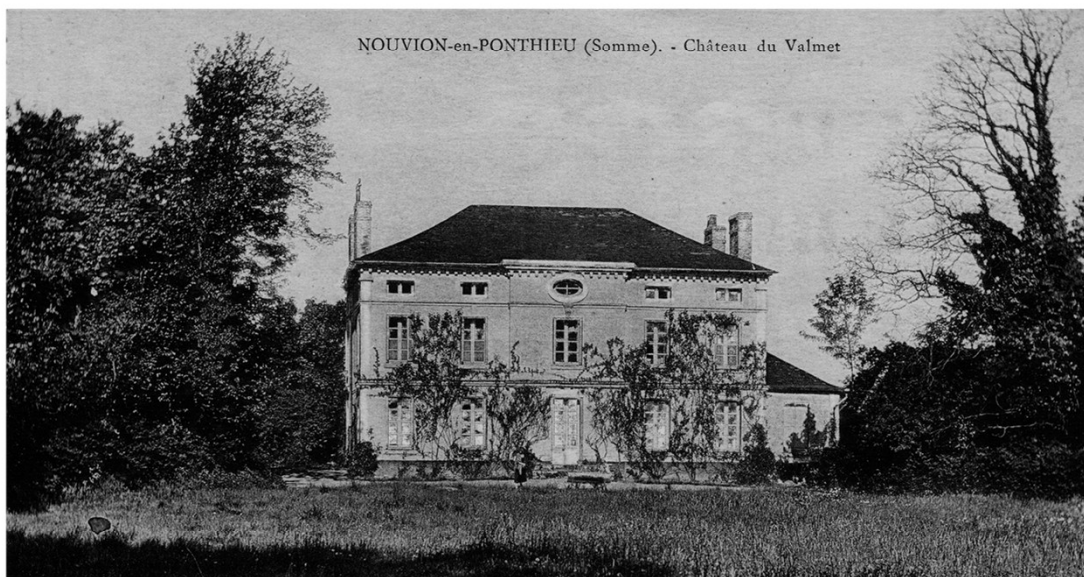
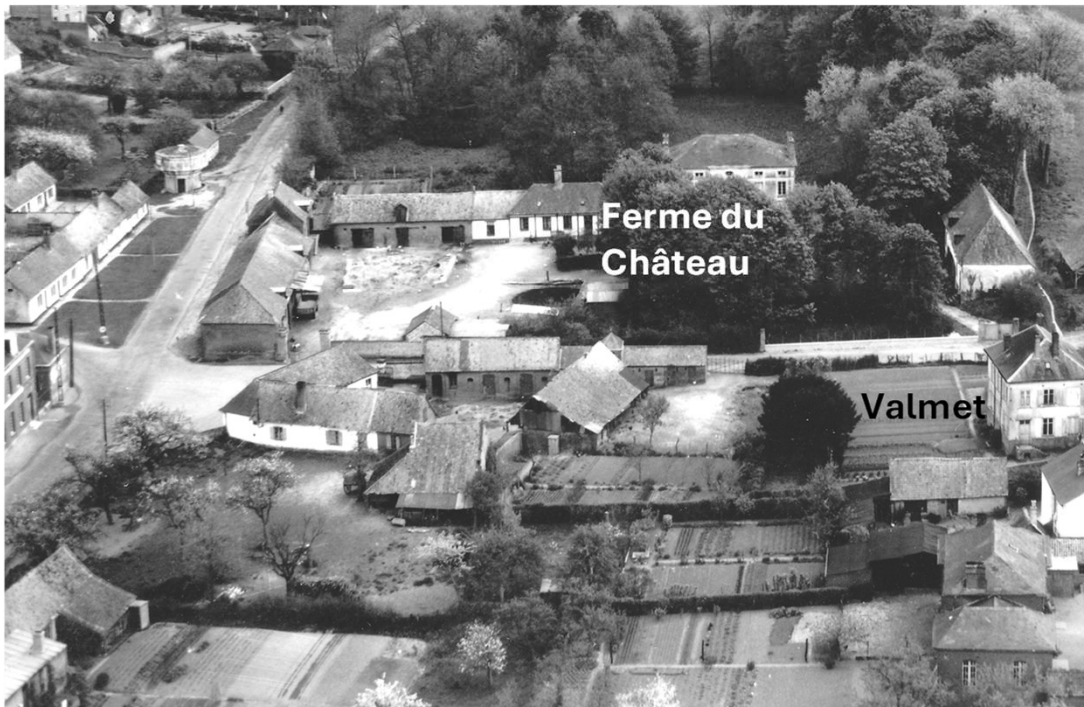


Le 10 août 1929, le conseil municipal constate qu'il n'y a pas d'abreuvoir public pour animaux, contrairement aux autres communes : « *Un réservoir d'eau de source, propre, saine serait d'une grande utilité pour l'alimentation du bétail et, en cas d'incendie* ».

L'Etat accorde 1/3 du montant des travaux. Un réservoir de 50m³ est installé ; l'eau est prélevée par une pompe de levage. A côté le refuge pour itinérants et « rouleux » à la recherche d'un travail journalier.



LE VALMET



Les plans de cette demeure, construite au XVIII^{ème} siècle ainsi que l'attestent une pierre de la cave portant la date de 1755, son étage et son attique peu élevé, s'inspirent de ceux de l'école de Soufflot. Le manoir s'ouvre d'abord sur la route du Marais (ou Maraîschon) puis sur la route de l'église. Le vaste parc a vu sa surface diminuer lors de la création de la nouvelle route de Noyelles.



En vert ancienne route de Noyelles
En orange nouvelle route de Noyelles
En jaune ancienne route nationale
En rouge nouvelle route nationale

CONTACT 06 2325 0508